

Unaniem
aangenomen
22/6/06



Provinciale Statenfractie
Noord-Brabant

Provinciehuis
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch
T 073 - 681 21 67
F 073 - 681 21 67
E pvda@brabant.nl
I www.noord-brabant.pvda.nl

's-Hertogenbosch, 23 juni 2006

Motie

Provinciale Staten van Noord Brabant in veradering bijeen op donderdag 22 juni 2006

De ondergetekende, lid van Provinciale Staten Noord-Brabant;
gehoord het gevoerde debat in de vergadering van 22/23 juni 2006,

overwegende, dat:

- De businesscase van Goudappel Coffeng over Station Maarheeze concludeert dat de extra kosten voor de exploitatie van Station Maarheeze vrijwel nihil zijn, sterker nog, inkomsten (1 miljoen) en reizigersgroei (meer dan 1300) opleveren.
- Een extra aantrekkelijkheid van P+R / Transferium tijdens de ombouw van de A2 en de randweg Eindhoven ontstaat, en dat een uitgelezen kans is om de automobilist via Station Maarheeze te binden aan het OV.
- Dat tevens een betere bereikbaarheid van de steden, door de aanleg van weidemodeltransferia in het werkprogramma van de Visie OV een nadere uitwerking krijgt.
- Na de laatste gemeenteraadsverkiezingen in het kader van de studie "Bereikbaarheid aan het Oostelijk deel van de Stadsregio Eindhoven / Helmond" en het project "Beter Bereikbaar Zuidoost-Brabant" de regio nu uitspreekt dat zo snel mogelijk OV- en benuttingsmaatregelen genomen moeten worden.

Spreekt uit dat:

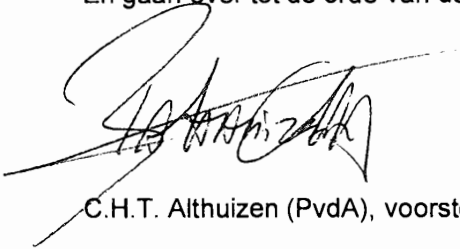
- Een Station / Transferium Maarheeze een zeer grote toegevoegde waarde heeft voor OV Netwerk Brabantstad, zeker gezien de grote aanstaande wegwerkzaamheden in de regio Eindhoven.
- Een procedure via de gedecentraliseerde weg onder regie van de provincie de kortste doorlooptijd heeft en de provincie is tevens het laagste overheidsorgaan dat bevoegd is over het hoofd railnet.

Draagt het college van GS op om:

- Samen met het Samenwerkingsverband Regio Eindhoven en de gemeente Cranendonck een officiële aanvraag bij ProRail in te dienen en de kosten voor de onderzoeken die ProRail uit moet voeren voor een toekomstig station Maarheeze, te dragen.
- Een beroep te doen op gelden welke het Ministerie van Verkeer en Waterstaat beschikbaar heeft voor OV en benuttingsmaatregelen ter verlichting van grootschalige wegwerkzaamheden.

- Het "provinciale OV Netwerk Brabantstad"-aandeel van 50% zijn de ca. 1.25 miljoen euro te reserveren. Tevens de eventuele kosten voor een tijdelijk station beschikbaar te stellen teneinde vertraging ingebruikname Station Maarheeze ten opzichte van de geplande wegwerkzaamheden aanvang 2007 te voorkomen.

En gaan over tot de orde van de dag.



C.H.T. Althuisen (PvdA), voorsteller

De motie is overgenomen
aangenomen in de vergadering van 22 juni 2006.
verworpen

....., griffier.